

Wrocław, 09.04.2026

List do Klubowiczów

Piszemy do Was, aby w kilku słowach opisać, jak zorganizowaliśmy klub i jak widzimy jego funkcjonowanie. Stawiamy na transparentność i proste, zrozumiałe zasady.

Cel

Celem stworzenia klubu jest stworzenie miejsca na Dolnym Śląsku, blisko dużego zbiornika wodnego, gdzie można się spotkać, popływać na Laserach i je składować. Wybraliśmy Zalew Mietkowski z uwagi na bliskość Wrocławia i fajne warunki wiatrowe na szczególnie wiosną i jesienią.

Zasady działania

Zdecydowaliśmy się założyć spółkę z o.o., która będzie właścicielem sprzętu klubowego oraz najemcą działki. Udziałowcami są Łukasz Kulka i Łukasz Wołyńczuk, po 50%. Kapitał spółki 80 tys. zł. Kapitału brakło, więc dodatkowo udzielimy klubowi pożyczek, 46 tys. zł, po 50%. Działalność spółki jest nakierowana na to, aby nie ponosiła strat i abyśmy jako udziałowcy nie musieli jej dofinansowywać. Jak właściciele, nie pobieramy z klubu żadnego wynagrodzenia. Jest to nasze hobby, ustrukturyzowane w związku z tym, że inaczej się nie dało, mimo prób w 2025 roku, jak część z Was wie.. 😊

Zasady pływania

Jesteśmy klubem dla osób dorosłych powyżej 18 roku życia, tzw. Mastersi. Młodzież poniżej 18 roku życia może pływać, ale tylko pod bezpośrednią opieką pływających dorosłych rodziców lub na zgrupowaniach pod opieką trenera z motorówką asekuracyjną. Uzgodniliśmy z Konradem Berezowskim, że będzie on naszym trenerem i będzie on odpowiadał za szkolenie i zgrupowania. Planujemy starty w regatach jako członkowie Regatowego Klubu Sportowego Lasery Zegrze pod opieką Konrada Berezowskiego.

Nie planujemy przypisywania sprzętu do klubowiczów. Chcielibyśmy jednak na treningach pływać na starszym sprzęcie a nowszy wykorzystywać w regatach.

Sezon to dla nas okres od 1.04. do 31.10. Okres poza sezonem to 01.11 do 31.03.

Miejsce i sprzęt

Udało nam się podpisać umowę na dzierżawę z gminą Mietków do końca 2028 roku. Powierzchnia działki 294 m². Mamy nadzieję umowę przedłużyć.

Działkę klub wytyczył, zniwelował, ogrodzi do końca kwietnia 2026. Zakupiliśmy dwa kontenery 40 HC.

Ze sprzętu mamy 9 żaglówek Laser z pełnym osprzętem. 4 gotowe do pływania, 5 wymagających trochę pracy przez rozpoczęciem sezonu. Wszystkie te żaglówki to sprzęt z półki cenowej 5-10 tys. zł za komplet, czyli lasery z lat 1980-2010.

W kubie prywatnie trzymamy jeszcze 3 lasery, z półki cenowej 15-20 tys. zł z lat 2010-2025. Nie zdecydowaliśmy się na ich zakup przez klub z uwag na koszty zakupu.

Plany na 2026

Planujemy w 2026 zakupić przyczepę do transportu laserów. Do tego wyposażyc kontenery, zrobić drobny remont 5 laserów w celu przygotowania ich do sezonu (wymiana bloczków, osprzętu, itd.), przygotować drobny warsztat w kontenerze, podłączyć prąd, monitoring, podpisać umowę na wywóz śmieci. Szacowane nakłady w 2026 to jeszcze około 20 -30 tys. zł. Nie planujemy zakupu motorówki do klubu. Myślimy również o wypożyczalni kajaków lub innego sprzętu wodnego, aby zwiększyć dochody klubu.

Karnety

Planujemy od klubowiczów pobierać opłaty, które pokryją koszty bieżącego funkcjonowania i amortyzację sprzętu oraz inwestycji. Nasze finanse są jawne, można pytać o co chcecie. Plan na 2026 rok jest taki.

Karnet – uprawniający do korzystania z żaglówek klubowych i infrastruktury klubu

Dwie opcje płatności

Pierwsza - Opłata jednorazowa roczna – 1500 zł

Druga - Opłata kwartalna - 150 zł za pierwszy kwartał, 750 zł za drugi kwartał, 750 zł trzeci kwartał, 350 zł za czwarty kwartał – razem 2000 zł

Karnet – uprawniający do trzymania własnej żaglówki w klubie i korzystania z infrastruktury klubu

Dwie opcje płatności

Pierwsza - Opłata jednorazowa roczna – 1000 zł

Druga Opłata kwartalna - 300 zł za pierwszy kwartał, 300 zł za drugi kwartał, 300 zł za trzeci kwartał, 300 zł za czwarty kwartał – razem 1200 zł

Zniżka na trzymanie drugiej i kolejnej żaglówek – 50%.

Nowsze lasery w okresie poza sezonem możemy trzymać w płatnym garażu podziemnym. Koszt dodatkowy około 100 zł miesiąc za żaglówkę

Planujemy lasery w sezonie trzymać głównie poza kontenerami za ogrodzonym płotem, poza sezonem w kontenerach. Decyzja, gdzie i jak trzymacie prywatne żaglówki jest Wasza.

Pierwsze pływanie – gratis, aby spróbować 😊

Logistyka pływania

Oczywiście żeby popływać, wystarczy przyjechać i wskoczyć na łódkę. Nie ma potrzeby, aby się z nami umawiać czy rezerwować termin gdzie będzie nas więcej. Dotyczy to osób, które są w stanie sobie poradzić samemu na wodzie z minimalnym doświadczeniem na wodzie i choć jednym zgrupowaniem z Konradem lub po prostu z doświadczeniem regatowym. Dla osób początkujących sugerujemy popływać trochę z Nami. Zachęcamy do uczestnictwa w zgrupowaniach z Konradem.

W pierwszym kontenerze w sezonie chcemy trzymać maszty, żagle, miecze i cały osprzęt oraz prywatne kadłuby osób, które będą chciały je trzymać w sezonie w kontenerze. Będziemy mieli regaty i pojemniki. Ten kontener będzie dostępny z kłódką z kodem lub kluczem w secret box.

W drugim kontenerze w sezonie planujemy zrobić drobny warsztat. Będzie on dostępny w ograniczonym zakresie. Powód jest prosty – narzędzia nie są tanie i często wymagają pewnej wprawy. Dodatkowo ich używanie może być niebezpieczne i często wymaga środków ochrony osobistej tj. gogle, maski, rękawice i szkodliwe opary z jachtowej chemii.

Poza sezonem, pierwszy i drugi kontener będzie magazynem dla laserów, ekstremalnie 32 sztuki, no realnie 24 maksymalnie.

Parking

Na terenie klubu i przed bramą wjazdową do klubu parking jest bezpłatny. Szacujemy, że zmniejszą się 3-4 samochody. Poza terenem klubu obowiązują opłaty parkingowe, ponieważ parkingi w okolicy są płatne.

Wyjazdy, zgrupowania, licencja regatowa

Planujemy wyjazdy na regaty i zgrupowania. Takie wyjazdy to dodatkowy koszt.

Do regat potrzebujemy przynależności do klubu zrzeszonego w PZZ, licencji sportowej, OC, przynależności do PSKL, Word Sailor Id oraz karty EUR ILCA. Koszt całości około 1000 zł /rok. Do tego każdego regaty mają wpisowe, zazwyczaj od 100 do 300 zł.

Wyjazdy na zgrupowania, to głównie koszt organizatora zgrupowania (noclegi, trener, itd.). Dochodzi również transportu żaglówek, który planujemy rozliczać kilometrówką, czyli 1,15 zł za km dla osoby ciągnącej przyczepę z laserami. I dzielić koszty równo na uczestników zgrupowania.

Prosimy Was o pomoc przy pakowaniu sprzętu przy wyjazdach na regaty i zgrupowania. Na to zawsze schodzi popołudnie i trzeba trochę podźwigać.

Płatności / Konto klubu

Mamy konto w mBank. IBAN PL 23 1140 2004 0000 3502 8634 3510. Regatowy Klub Sportowy Lasery Mietków Sp. z o.o.

Będziemy też posiadali kasę fiskalną i terminal płatniczy, no preferujemy wpłaty na konto w uwagi na prowizję operatora karty przy płatnościach kartą.

Słowo na koniec

Nie oczekujemy od klubowiczów „plac społecznych”. Jak ktoś jest w czymś specjalistą a klub potrzebuje to zrobić, chętnie uzgodnimy cenę i za to zapłacimy.

Natomiast za każdą pomoc w waszym wolnym czasie z góry dziękujemy.

Zachęcamy do uczestnictwa w naszym projekcie 😊 Zależy Nam na tym, aby klub był fajnym, transparentnym i przyjaznym dla Klubowiczów miejscem 😊

Założyciele Łukasz Kulka, Łukasz Wołyńczuk 😊